

SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE




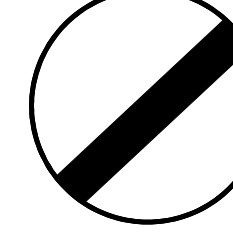
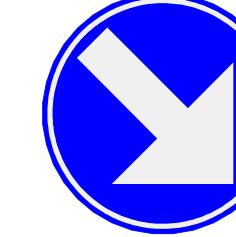

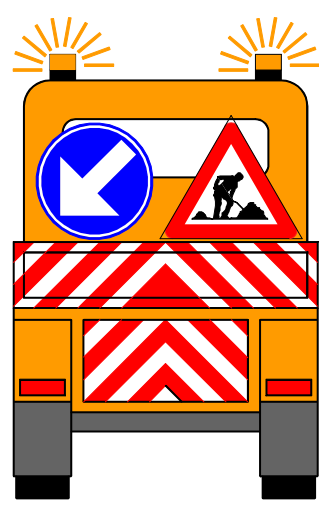
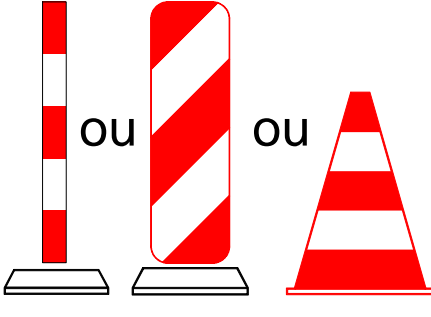


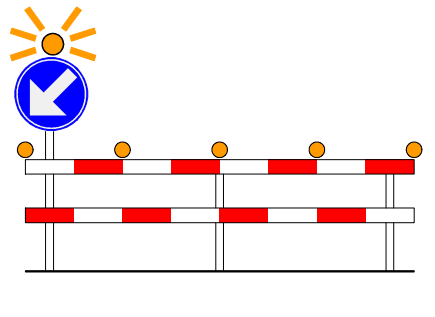
Routes à 3 bandes : vitesse < 50 km/h.
Gênant fortement la circulation

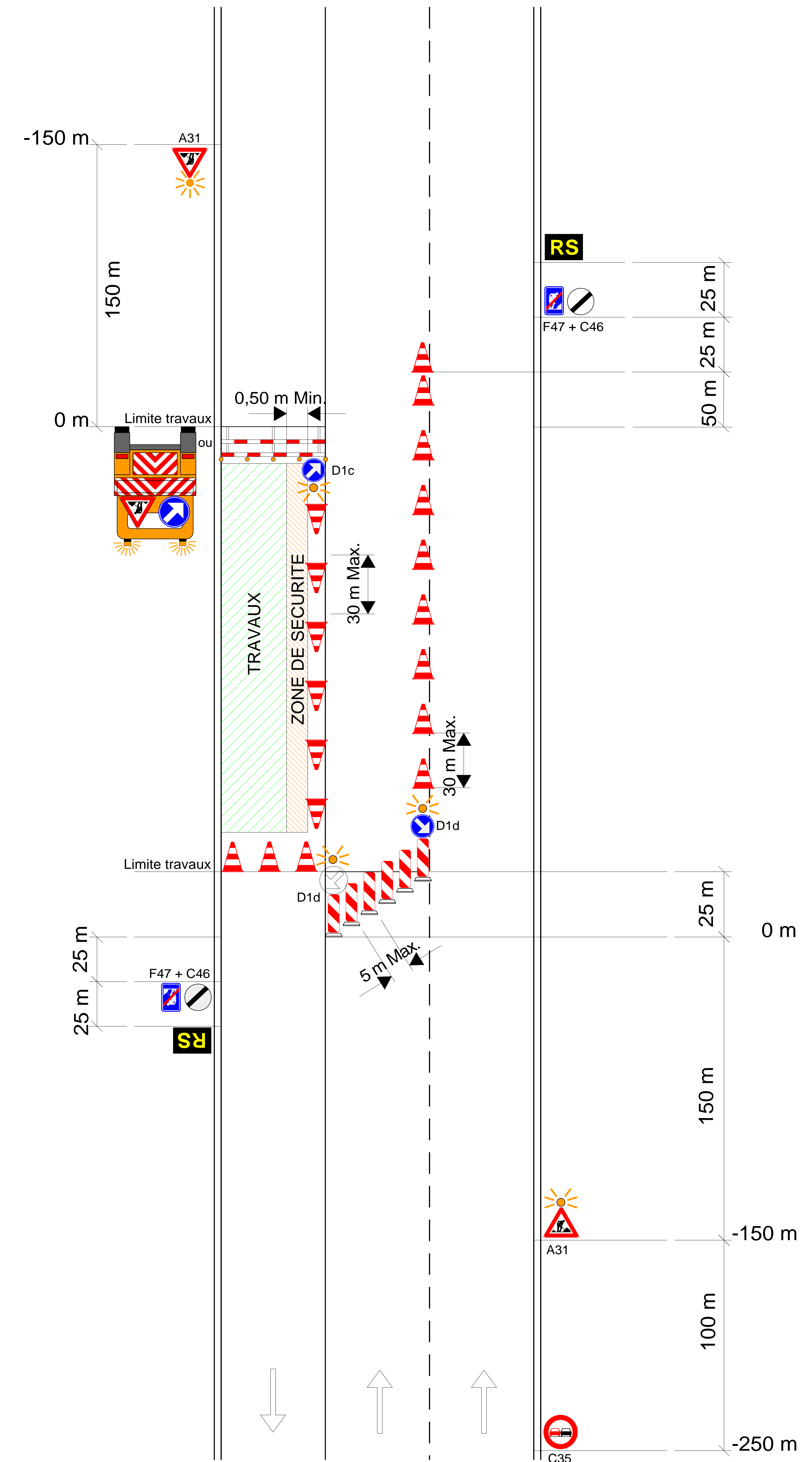
R3.5/d {0+(1+1)}

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 3 bandes : vitesse < 50 km/h.
Gênant fortement la circulation

R3.5/d {0+(1+1)}

A31	C35	C43	C46	D1c ou D1d	F47
					
900	700 MET	700	700	700	400 x 600
2	1 (5)	0 ou 2 min.(2)	2	3	2
Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99		Responsable Signalisation RS	ZONE DE SECURITE 0,50 M
 ou 				H. lettres 6 cm. 700 x 700	
balisage latéral (3)	guidage (4) MET	0 ou 1 (7)	1 ou 0 (7)	2	MET (8)



Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du début du chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse à 30 km/h peut être placée à 150 m.
3. Le balisage latéral sera réalisé au moyen de dispositifs du type II de l'annexe 2. En cas d'usage de cônes de trafic, ils auront une hauteur H= 0,40 m.
4. Le guidage sera réalisé au moyen de balises type IIb de l'annexe 2, entredistantes de 5 m. Max.
5. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier. (signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
6. Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
7. Les extrémités du chantier seront délimitées par une barrière (dispositifs annexe 4 - A.M.07.05.99). Un signal D1c dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière. Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal. Ces dispositifs peuvent être remplacés par un véhicule équipé conformément à l'article 7.1.2°.
8. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

* signal placé dans dispositif type I annexe 3.
MET : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
(MET) : alternative A.M. imposée par le MET
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.